

## ОБЩАЯ ПРОВЕРКА

Если причина неисправности не выявлена с помощью кодов DTC, необходимо проверить все электрические цепи с учетом возможных причин неисправности. В большинстве случаев причина неисправности может быть быстро и надежно определена в ходе общей проверки двигателя, описанной в следующей блок-схеме. Поэтому общая проверка важна при диагностике двигателя.

### 1 ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При проведении данной проверки двигатель должен быть выключен, а ключ зажигания должен находиться в положении **ВЫКЛ. (OFF)**.

Результат	Перейти к
Не менее 11 В	СООТВ.
Менее 11 В	НЕ СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАРЯДИТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ**

СООТВ.

### 2 ПРОВЕРИТЬ, ПРОКРУЧИВАЕТСЯ ЛИ ДВИГАТЕЛЬ СТАРТЕРОМ

НЕ СООТВ.

**СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ  
НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-12](#)**

СООТВ.

### 3 ВЫПОЛНИТЬ ПРОБНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

НЕ СООТВ.

**ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 7**

СООТВ.

### 4 ПРОВЕРИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

(а) Визуально проверить, не загрязнен и не замаслен ли фильтр.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

СООТВ.

### 5 ПРОВЕРИТЬ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА ([см. стр. 14-1](#))

НЕ СООТВ.

**ПРОДОЛЖИТЬ ПРОЦЕДУРУ  
ДИАГНОСТИКИ [СМ. НА СТР. 14-1](#)**

СООТВ.

**ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-12](#)**

**6**    **ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ (см. стр. 11-9)**

НЕ СООТВ.

**ПРОДОЛЖИТЬ ПРОЦЕДУРУ  
ДИАГНОСТИКИ [СМ. НА СТР. 11-9](#)**

СООТВ.

**7**    **ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (см. стр. 18-1)**

НЕ СООТВ.

**ПРОДОЛЖИТЬ ПРОЦЕДУРУ  
ДИАГНОСТИКИ [СМ. НА СТР. 18-1](#)**

СООТВ.

**ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ [НА СТР. 05-12](#)**